

S-CART

”自ら考え動く脚”ガイドレスで自律運転可能

ガイドレス走行を可能とした次世代のAGV。
工場のレイアウト変更時に磁気テープの張り直しが不要なため、簡単にルート変更が行えます。



デモンストレーション・講習会実施します。お気軽にご用命下さい。

潜り込みも可能な低床型

200

連続稼働時間 8時間
(1時間充電)

※高容量リチウムイオン電池搭載
可搬重量100kg積載時

信頼性の高い減速機を搭載
当社製減速機を車輪駆動部に搭載

タブレットによる簡単操作

画面イメージ

無人搬送車本体仕様 AGV Specification		
適用範囲 Scope	無人搬送車本体	
搬送対象 Intended cargo	搬送物積載面積がA2(420×594)以下であること。 搬送物重量が100kg以下であること。	
走行 Traveling	走行機能 Function	前進、後進、旋回(その場旋回時φ876mm)
	走行速度 Traveling speed	30m/min ※最高60m/minまで設定可能 ※ソフトスタート、ストップ対応
	停止精度 Stop position accuracy	位置精度: ±10~30mm 旋回角度精度: ±3deg
	最小通路幅 Traveling path width	1000mm
走行制御方式 Control	駆動方式 Drive	二輪駆動
	モータ定格 Motor	200W×2軸
	制動装置 Braking	運転中は電気式制動、停止時は電磁ブレーキによる保持
	制御方式 Control	ACサーボモータ駆動
	ステアリング方式 Steering	二輪速度差方式
	装置重量 Body weight	65kg(オプション部重量除く)
	車体寸法 Body size	幅630×長さ790×高さ200mm
	移載方式 Loading method	台車天板上に人手により荷物を積載。 ※自動移載装置(コンベアユニット等)の搭載については別途ご相談ください
	誘導方式 Routing	固定経路 ガイドレス方式
	バッテリー Battery	容量 47.5Ah 公称電圧 25.9V リチウムイオン蓄電池搭載 天板を取外すことでバッテリー交換が可能
充電方式 Charging method	プラグイン方式手動充電 ※自動充電ユニット(接触、非接触)の搭載については別途ご相談ください	
運転方式 Operation	タブレット端末から操作者がルート選択することにより行先を指定。 タブレット端末上のジョイスティックによる手動操作も可能。 ※外部装置との連動、複数台の協調運転等は別途ご相談ください	
安全装置 Safety feature	非常停止ボタン 1箇所 車体後部に配置された非常停止ボタンを押すことで台車停止。 障害物検知センサ 検知エリア 前後 進行方向の1m先までの障害物を検知し減速、さらに接近すると停止。 バンパーセンサ 台車下部のバンパーセンサーに接触する事で台車停止。 走行中は警報装置により警告音を発して走行。 LED表示灯 車体前方2箇所、後方2箇所に配置されたLED表示灯により走行中、異常発生中、停止の状態を表示。	
車体仕様 Body	駆動輪 Drive wheels	φ120タイヤ ウレタン(硬度:HS80 色:緑)、ホイール材質:アルミ
	補助輪 Auxiliary wheels	φ50 4輪 ウレタン



日本電産(Nidec)グループ
SHIMPO
—All for dreams

<http://www.nidec-shimpo.co.jp/>

お問い合わせはこちら

