

油圧式リフトテーブル

Kシリーズ

低床式リフトテーブル



低床式
積載3000kgまで可能

量産化による低価格

静かな運転音

新アーム方式を採用した
省エネタイプ

操作 フットスイッチ方式（2点押ボタンスイッチ方式にも変更可能）

油圧
ユニット 圧力補償付のバルブを使用しておりますので、積載重量が変化しても下降速度をほぼ一定に保つことが出来ます（0.4KWを除く）

標準色 マンセル10G5/5.5（写真は実際の色と異なる場合があります）

使用頻度 150回(停止回数)/日 ※KFT-300は90回(停止回数)/日

SLシリーズ

超低床式リフトテーブル



軸受部は無給油メタルを使用
メンテナンスフリー

量産化による低価格

静かな運転音

新カム方式を採用した
省エネタイプ

操作 フットスイッチ方式（2点押ボタンスイッチ方式にも変更可能）

油圧
ユニット 圧力補償付きの絞り弁を使用しており、積載重量が変化しても、下降速度はほぼ一定です。

標準色 マンセル10G5/5.5（写真は実際の色と異なる場合があります）

使用頻度 75回(停止回数)/日

※オプションとして、スロープ（650・700・800・900・1000mmx555mm）を用意しております。

KTLシリーズ

操作

<1段式・2段式>フットスイッチ方式（2点押ボタンスイッチ方式にも変更可能）
<3段式・4段式>3点押ボタンスイッチ方式

油圧
ユニット

内装型。圧力補償付の絞り弁を使用しており、積載重量が変化しても下降速度はほぼ一定です。（一部商品を除く）

標準色

マンセル10G5/5.5（写真は実際の色と異なる場合があります）

使用頻度

300回(停止回数)/日

リフトテーブル1段式



リフトテーブル2段式



リフトテーブル3段式



リフトテーブル4段式



TQCシリーズ

操作

<1段式・2段式>フットスイッチ方式（2点押ボタンスイッチ方式にも変更可能）
<3段式・4段式>3点押ボタンスイッチ方式

油圧
ユニット

内装型。圧力補償付の絞り弁を使用しており、積載重量が変化しても下降速度はほぼ一定です。（一部商品を除く）

標準色

マンセル10G5/5.5（写真は実際の色と異なる場合があります）

使用頻度

300回(停止回数)/日

油圧パンタグラフ式
リフトテーブル 板アーム



油圧パンタグラフ式
リフトテーブル 箱アーム



油圧パンタグラフ式
リフトテーブル 2連式



株式会社 河原

<https://www.kawahara.com/>



お問い合わせはこちら

AT-20200000-0

